

D

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

DSP+ZDS/PDPS

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN VACEK

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-21-014-000

ATELIER

M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. MILAN JANIČEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN VACEK

KRAJ
JIHOČESKÝ

OKRES
PÍSEK

MÚ/OÚ
ZHOŘ

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

Most ev. č. 121-013 u Osletína

DATUM

10/2021

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

DSP+ZDS/PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-21-014-000

PŘÍLOHA

(SO 181 - DIO)

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k stavebnímu objektu **SO 181 Dopravně-inženýrská opatření**
projektové dokumentace na akci

„Most ev.č. 121-013 u Osletína“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. Název stavby:	2
1.2. Stavební objekt	2
1.3. Místo stavby:	2
1.4. Údaje o stavebníkovi	2
1.5. Zhotovitel dokumentace	2
2. VŠEOBECNÉ	3
2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
3. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
3.1. Návrh řešení	4
3.2. Silniční doprava	5
3.3. Pěší a cyklistická doprava	6
3.4. Související stavební objekty	6
4. ZÁVĚR	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název stavby:

Most ev.č. 121-013 u Osletína

1.2. Stavební objekt

SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

1.3. Místo stavby:

Kraj: Jihočeský kraj
Katastrální území: Blehov [792837]
Označení komunikace: II/121

1.4. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

1.5. Zhotovitel dokumentace

Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HIP: Ing. Martin Vacek, autorizovaný inženýr pro mosty
a inženýrské konstrukce, (číslo ČKAIT: 1004279)

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
(číslo ČKAIT: 1004832)

2. VŠEOBECNÉ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici II/121 mezi městem Milevsko a obcí Chyšky, v bezprostřední blízkosti křižovatky s místní komunikací do osady Osletín (obec Zhoř). Stavba se nachází mezi uzlovými body **2224A008 – 2224A053** v katastrálním území **Blehov [792837]**



Provozní staničení začátku stavby je km 30,762, provozní staničení konce stavby je km 30,847. Provozní staničení stávajícího mostu ev. č. 121-013 je km 30,809. Překážka je tvořena tokem Blehovského potoka [IDVT 10238983].

V km 0,085 00 projektového staničení vlevo se nachází zastávka veřejné hromadné dopravy označená značkou J14b a opatřena plechovým přístřeškem. Do zastávky se nebude nijak zasahovat.

Rozsah řešeného území je dán nezbytně nutnou délkou úpravy silnice II/121, polohou mostního objektu, úpravy toku Blehovského potoka a délkou úpravy místní komunikace do Osletína. Navrhovaná rekonstrukce je v souladu se stávajícím charakterem území, protože představuje pouze minimální zásah do území mimo stávající plochu silnice II/121. Dosavadní využití území se stavbou nemění.

V zájmové oblasti se dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí vyskytují následující inženýrské sítě:

- Sdělovací podzemní vedení (CETIN)
- Síťový rozvaděč (CETIN)
- Meliorace DN 200 (Neznámy vlastník)

Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. Meliorace byla zjištěna v rámci rekognoskace místa stavby. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C 03 – *Koordinační situace*.

Technickým řešením je odstranění stávající konstrukce mostu, úprava tělesa komunikací v okolí mostu a drobná tvarová úprava vodoteče pod mostem.

Mostní otvor bude nově schopen převést průtok Q_{100} s dostatečnou rezervou. Bude eliminováno nebezpečí ucpání otvoru a následné zaplavení pozemků v okolí mostu.

V rozsahu stavby bude rozšířeno stávající silniční těleso z důvodu provedení silnice kategorie S 7,5 s nezpevněnou krajnicí šířky 1,5 m pro osazení zádržného zařízení (0,75 m bez zádržného systému). Rovněž dochází k úpravě napojení místní komunikace do Osletína, s hledem na dodržení rozhledů v křižovatce. Vlivem rozšíření silnice, osazení zádržného systému a dodržení rozhledů dojde k značnému navýšení bezpečnosti provozu na silnici II. třídy tak i na místní komunikaci.

Stavba bude realizována na stávajícím silničním tělese. Nový most bude realizován ve stejné poloze. Stávající silniční těleso se v převážné míře nachází na pozemcích ve vlastnictví SUS Jihočeský kraj. V rámci stavby dojde k vypořádání pozemků v jiném vlastnictví.

Vlivem stavby nedojde k zásadnímu zásahu do okolní krajiny – viz příloha C03 – *Koordinační situace*.

V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a zvýšením prašnosti a hlučnosti, především při odstraňování stávající konstrukce vozovky a demoličních pracích na částech mostu.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Nová ochranná pásma nevzniknou.

3. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

3.1. Návrh řešení

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení uzavírky rekonstruovaného mostu ev.č. 121-013, k němu přilehlé části silnice II/121 a místní komunikace do Osletína. Stavební objekt řeší návrh úplné uzavírky (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení místní, autobusové a tranzitní dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, zachovány budou přístupy ke všem nemovitostem. Komunikace bude uzavřena pouze v bezprostřední blízkosti stavby, průjezd ani průchod stavbou nebude možný.

Veškerá doprava bude po dobu stavby usměrněna na objízdné trasy.

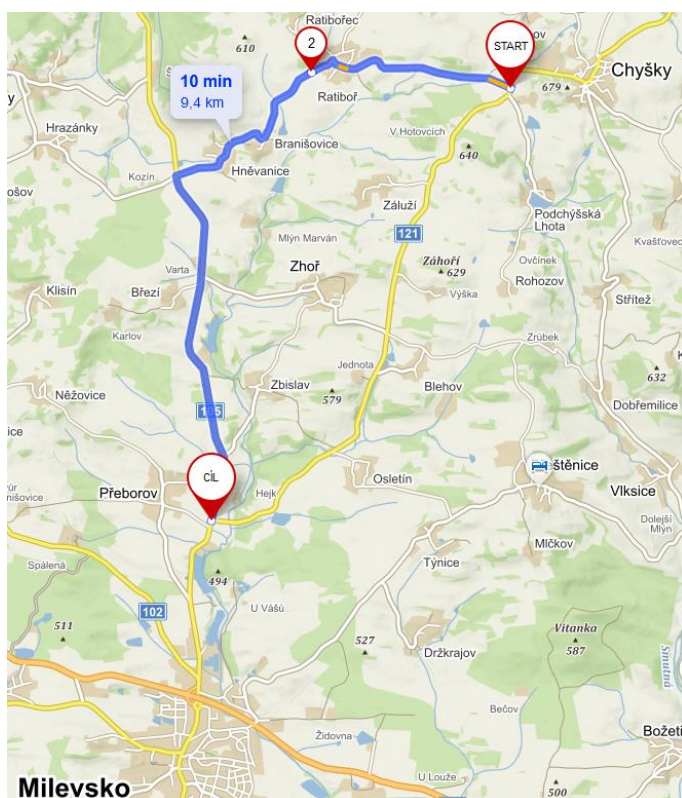
Stavební práce budou prováděny při **úplné uzavírci**. Stavba neumožní průchod chodcům stavbou.

Stávající dopravní zařízení umístěné na mostě a související svislé dopravní značení bude demontováno a odvezeno v režii zhotovitele na místo určené investorem (řeší SO 001).

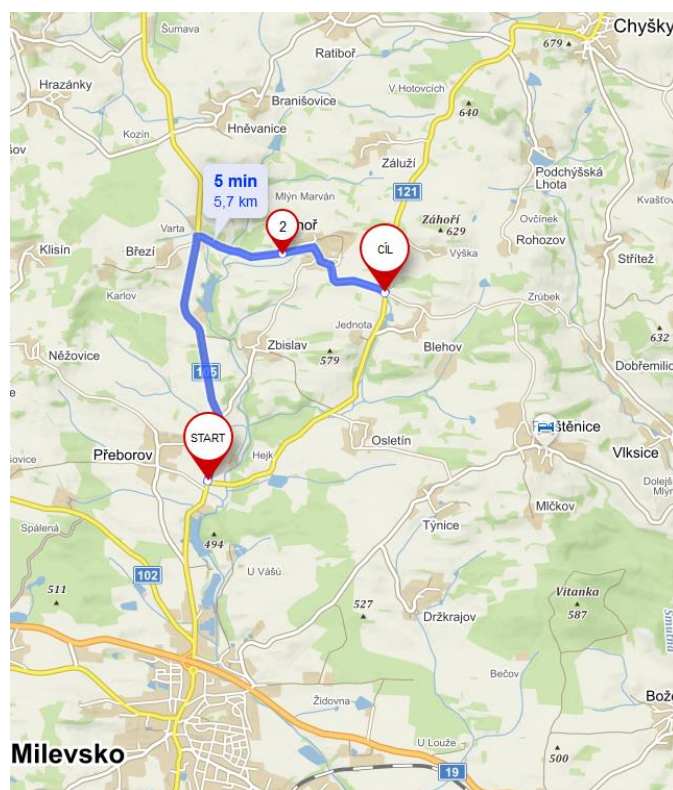
3.2. Silniční doprava

Veškerá doprava v dané oblasti bude po dobu stavby svedena na objízdnou trasu – příloha 02 – *Situace objízdné trasy*. Část silnice II/121 nebude průjezdná po celou dobu stavby (předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce). Bude možné používat vyznačené objízdné trasy.

Nákladní a tranzitní doprava bude ve směru **do Milevska**, za obcí Chyšky, přesměrována na silnici III/10537 a pak na silnici II/105. Délka objízdné trasy je 9,4 km s jízdou dobou 9 minut. Ve směru **na Chyšky** (Sedlec-Prčice) bude doprava vedena po silnici II/105, dále po silnici III/10538 přes obec Zhoř a následně po stávající silnici II/121. Délka objízdné trasy je 5,7 km s jízdou dobou 5 minut.

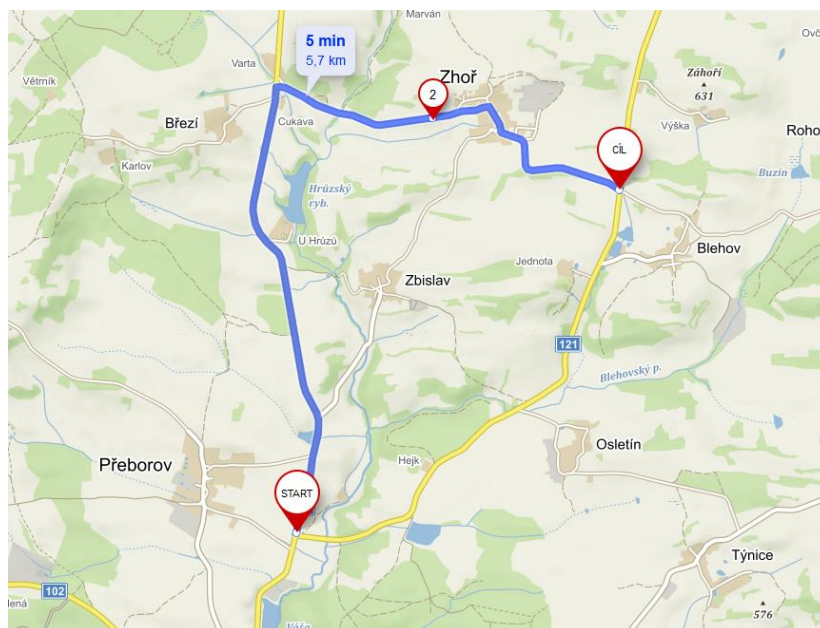


Objízdná trasa směr Chyšky – Milevsko



Objízdná trasa směr Milevsko – Chyšky

Osobní a místní doprava využije v obou směrech objížděku po silnici II/105, dále po silnici III/10538 přes obec Zhoř a následně po stávající silnici II/121. Délka objízdné trasy je 5,7 km s jízdou dobou 5 minut.



Přístup do osady Osletín zůstane zachován po místní komunikaci, která se napájí za obcí Týnice na silnici III/12128.

Po dobu stavby (cca 4 měsíce) bude zrušena zastávka veřejné hromadné dopravy **Zhoř, Osletín, rozc.07.7**. Obslužnost osady Osletín zůstane zachována přes zastávku hromadné dopravy **Přeštěnice, Týnice**.

Délka původní trasy silnice II/121 mezi uzlovými body 2224A008 a 2224A054 je 3,5 km s jízdní dobou cca 3 min.

3.3. Pěší a cyklistická doprava

Pěší a cyklistická doprava přes staveniště nebude vzhledem k charakteru opravy možná. Cyklistický a pěší provoz bude možný po stávající značené cyklistické stezce č. 1059 mezi městem Milevsko a obcí Týnice (Přeštěnice).

3.4. Související stavební objekty

SO 001	Demolice mostu ev. č. 121-013
SO 101	Silnice II/121
SO 121	Místní komunikace do Osletína
SO 201	Most ev.č. 121-013

4. ZÁVĚR

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policií České republiky – Dopravní inspektorát Písek a investorem stavby.

Jedná se o dokumentaci DSP/PDPS. Návrh předmětného mostu a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

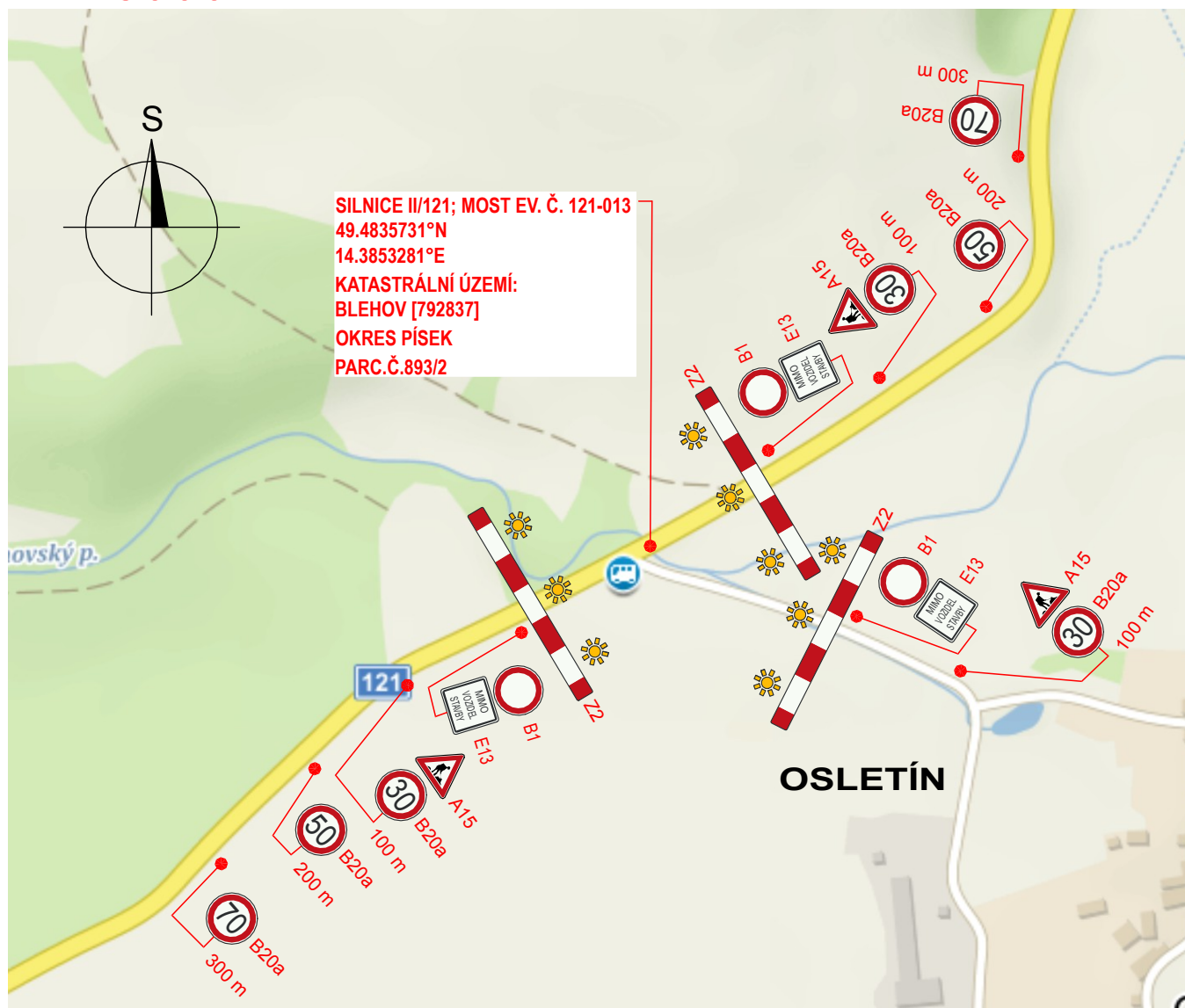
Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Brně, říjen 2021

Ing. Milan Janíček

SITUACE PRACOVNÍHO MÍSTA

M 1:5000



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

VÝPIS NAVRŽENÝCH ZNAČEK

 A15	PRÁCE	2 KS
 B1	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 E3a	VZDÁLENOST	2 KS
 E13	TEXT	2 KS
 IP10a	SLEPÁ ULICE	2 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	6 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	5 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	10 KS

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

VÝPIS NAVRŽENÝCH ZNAČEK

 Z2	ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZÁVĚRKY + 3 ks VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL TYPU 1	3 KS
 IP22	ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY	2 KS
 IS11a	NAVĚST PŘED OBJÍŽDKOU	1 KS
 IS11a	NAVĚST PŘED OBJÍŽDKOU	2 KS
 IS11a	NAVĚST PŘED OBJÍŽDKOU	2 KS